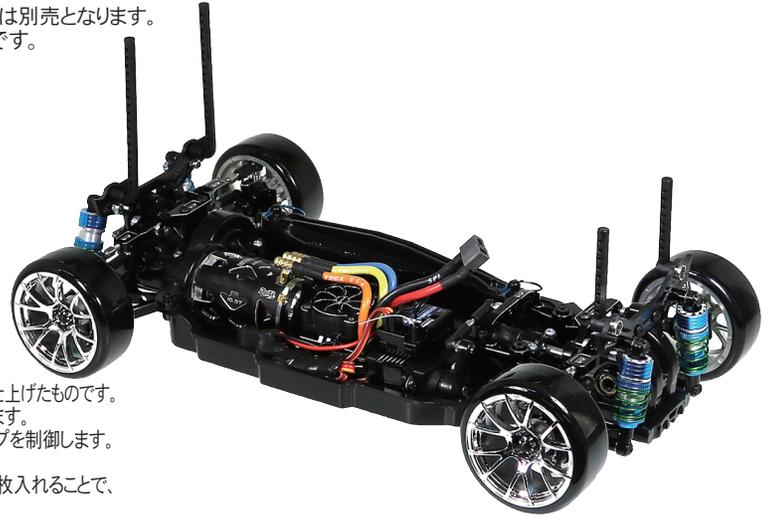
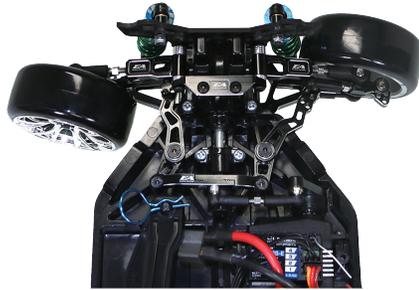


#TT02-RWD-C TT02-RWD Drift Conversion Kit For Tamiya TT02

この度は TT02-RWD-C ドリフトコンバージョンキット：タミヤ TT-02 用をお買い求め頂き誠に有難うございました。本品はタミヤ TT02 用に開発された、RWD (2WD) ドリフトコンバージョンキットです。RWD ドリフトにおいて最も重要なキレ角をすんなり得られます。本コンバージョンキットをタミヤ TT02 シャーシに組み込むだけで、イーグルの成熟した RWD ドリフト走行をご堪能頂けます。

1. 基本ホイールベースを 251mm とし前後上下のサスペンション用シム調整で幅広いセッティングが可能です。
2. トレッドも前後のロアアームとボールエンドの隙間に 3X5X1mm シムを入れることでそれぞれ 3mm (片側) まで延長することが出来ます。
3. リアサスにはスマートインシステムを採用し、コーナリング時のスライド特性をコントロールすることが可能です。

注意：ショックセット、ボディマウント、ホイール、タイヤ、タミヤ TT02 シャーシ等は別売となります。
ボディマウントは #TT02FRD29 ★580 又はステルスボディマウントが便利です。



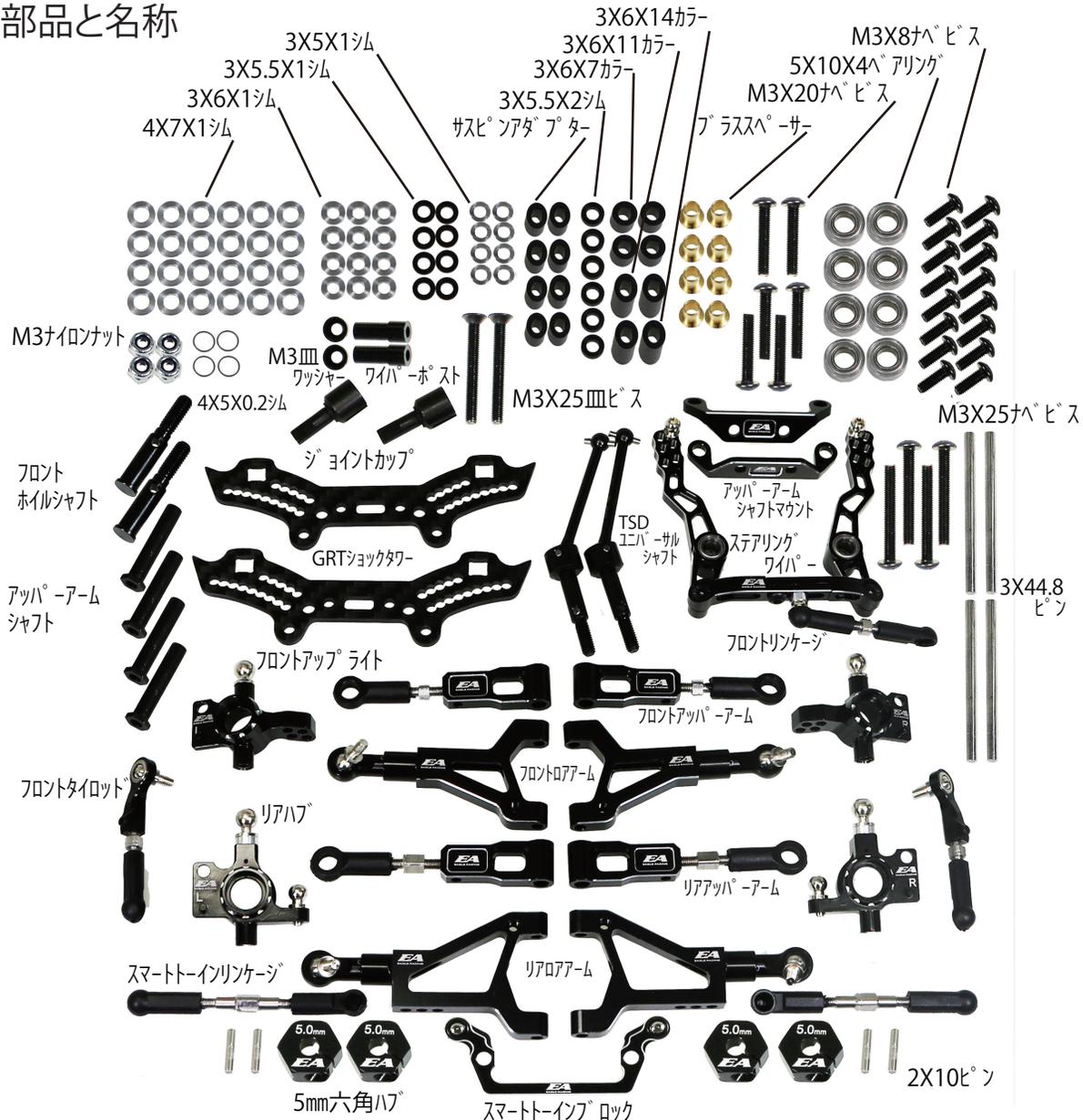
商品仕様

TT02-RWD ドリフトコンバージョンキットは、タミヤ TT02 シャーシをベースに更なるドリフト性能を追求し仕上げたものです。

- ① スタックホーン型のステアリングワイバーは、スムーズで素早いハンドリングを得ることが出来ます。
- ② スマートインシステムにより、リアハブの外角をコントロールすることで、リアタイヤのグリップを制御します。
- ③ インホイール式フロントハブは、より大きなキレ角を可能にします。
- ④ 前後のアジャスタブルロアアームは、ロアアームとボールエンドの間に 1mm スパースーを 1-3 枚入れることで、RC カーのトレッドを +2、+4、+6mm と変化させることが出来ます。
- ⑤ 前後のアップアームには、ターンバックルを採用しトレッドの変化やキャンバーにも対応。

状況に合わせたセッティングを行うことで、思い通りのドリフト走行をお楽しみ頂けます。

◎部品と名称



本説明書をご参照頂き、十分にご理解頂いた上でご使用ください。
また、必要に応じてネジロック剤の使用をお勧め致します。
(#3318 LOCTITE 242ネジロック剤 NET.0,5ml ★350)

※ 本説明書の画像はイメージです。
デザインは予告なく変更される場合がございます。

ステップ.1

フロントアッパーアームの組立て
予めタミヤ製のセンターシャフトと前後のジョイントカップ、ショックタワーなどを取り外しておきます。

図1を参考に組み立ててください。

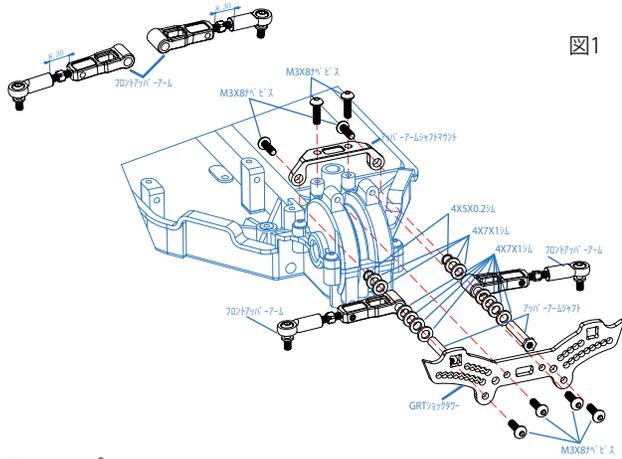


図1

ステップ.2

フロントロアームとアップライトの組立て
図2を参考に組み立ててください。

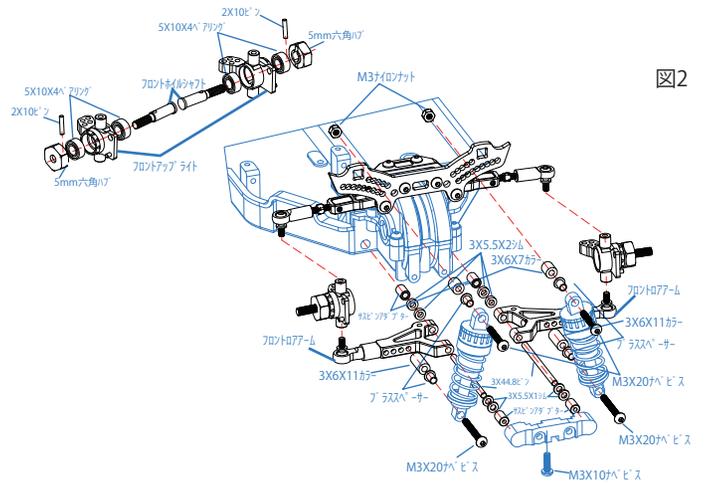


図2

ステップ.3

ステアリングワイパーの組立て
図3を参考に組み立ててください。

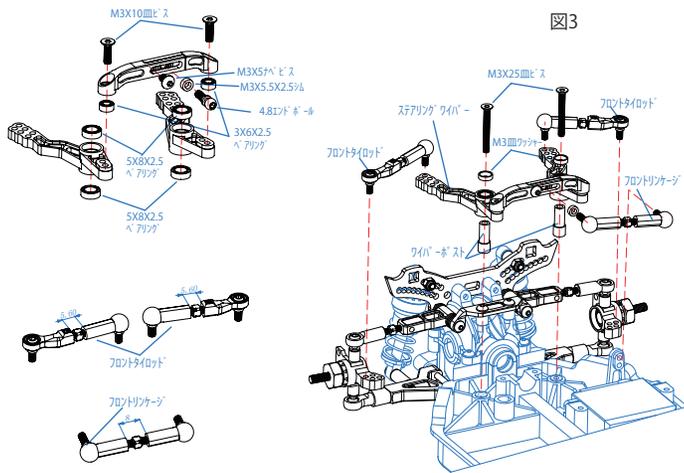


図3

ステップ.4

リアアッパーアームの組立て
図4を参考に組み立ててください。

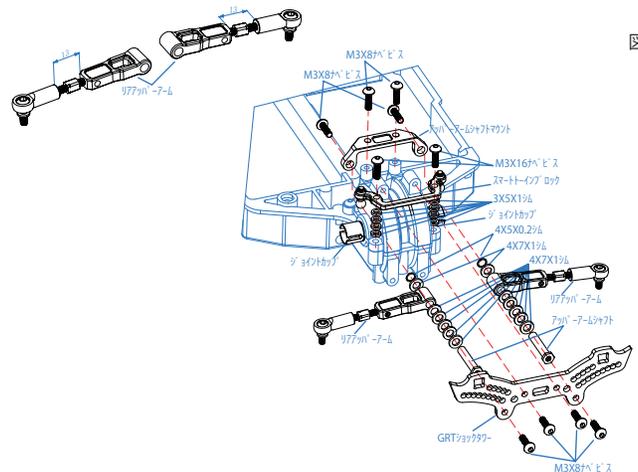


図4

ステップ.5

リアロアームの組立て
図5を参考に組み立ててください。

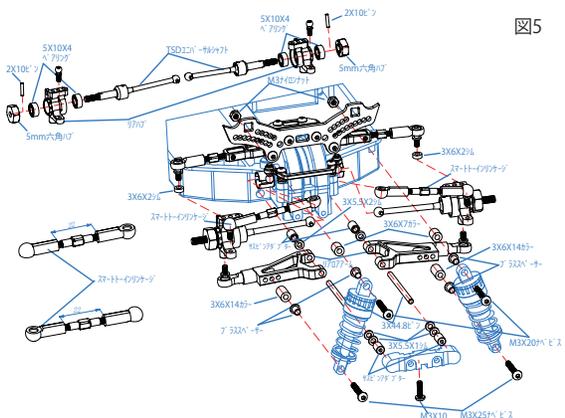
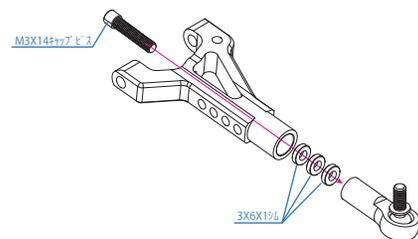


図5

トレッド調整

前後のアジャスタブルロアームは、ロアームとボールエンドの間に1mmスペーサーを1-3枚入れることで、RCカーのトレッドを+2、+4、+6mmと変化させることができます。



リアタイヤのグリップ制御

スマートトーインシステムにより、コーナリング中に起こるサスペンションのボトム時のトー角（リアハブ）をコントロールすることで、リアタイヤのグリップを制御します。

基本のセッティングにもよりますが、通常は3X5X1シムを入れない状態がトー角変化が0とするとシムの数を1~4に増やすほどボトム時のトーイン角変化が大きくなります。よって、よりドリフトさせたい場合は、シムを入れない状態から調整を行ってください。

